



# Merenkululaitos

**TIEDOTUSLEHTI nro 9/14.6.2002**

---

## **VALMIUSSUUNNITELMA ÖLJYVAHINGON TAI ALUKSEN AIHEUTTAMAN MERIYMPÄRISTÖVAHINGON VARALLE**

### **Yleistä**

Kansainvälisen merellisen ympäristön suojelua koskevan MARPOL 73/78 -yleissopimuksen mukaisesti aluksella on oltava lippuvaltion hyväksymä valmiussuunnitelma öljyvahingon tai aluksen aiheuttaman meriympäristövahingon varalle.

Valmiussuunnitelma on laadittava päällystön ymmärtämällä kielellä. Suomalaisessa aluksessa sen on oltava Merenkululaitoksen hyväksymä. Peruskatsastuksessa aluksella on oltava hyväksytty valmiussuunnitelma.

### **Valmiussuunnitelma öljyvahingon varalle (SOPEP)**

MARPOL 73/78 -yleissopimuksen liitteen I säännön 26 mukaan jokaisessa öljysäiliöaluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150 ja jokaisessa muussa aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 400, on oltava "Valmiussuunnitelma öljyvahingon varalle" (Shipboard oil pollution emergency plan, SOPEP).

### **Valmiussuunnitelma aluksen aiheuttaman meriympäristövahingon varalle (SMPEP)**

MARPOL 73/78 -yleissopimuksen liitteen II säännön 16 mukaan (muutettu IMO:n päätöslauselmalla MEPC 78(43)) jokaisessa haitallisia nestemäisiä aineita irtolastina kuljettavassa säiliöaluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 150, on oltava valmiussuunnitelma kemikaalien aiheuttaman meriympäristövahingon varalle viimeistään 1.1.2003. Tämä suunnitelma ja valmiussuunnitelma öljyvahingon varalle (SOPEP) on yhdistettävä yhdeksi suunnitelmaksi, joka on nimeltään "Valmiussuunnitelma aluksen aiheuttaman meriympäristövahingon varalle" (Shipboard marine pollution emergency plan, SMPEP).

SMPEP-valmiussuunnitelma on laadittava seuraaville uusille ja olemassa oleville aluksille:

- kemikaalisäiliöaluksille
- tuotesäiliöaluksille, jotka kuljettavat haitallisia nestemäisiä aineita irtolastina
- öljysäiliöaluksille, jotka kuljettavat ns. öljymäisiä aineita ("oil-like substances") irtolastina, sekä
- kaasusäiliöaluksille, jotka kaasujen lisäksi kuljettavat haitallisia nestemäisiä aineita irtolastina.

## SOPEP- ja SMPEP-ohjeet

Merenkulkulaitos on julkaissut tiedotuslehdessä nro 6/1.4.1993 SOPEP-valmiussuunnitelman laatimista varten IMO:n päätöslauselman MEPC.54(32) mukaiset ohjeet. Niiden mukaan laadittu ja hyväksytty SOPEP-valmiussuunnitelma kelpaa edelleen aluksella, jonka valmiussuunnitelman Merenkulkulaitos on hyväksynyt 31.12.2002 mennessä.

IMO on uusinnut päätöslauselman MEPC.54(32) sisältämiä SOPEP-valmiussuunnitelman laatimista koskevia ohjeita päätöslauselmalla MEPC.86(44). Uusittuja ohjeita sovelletaan 1.1.2003 lukien uusiin hyväksyttäviin SOPEP-valmiussuunnitelmiin.

IMO on antanut SMPEP-valmiussuunnitelman laatimista varten ohjeet päätöslauselmalla MEPC.85(44).

## Ohjeiden tilaaminen

Ohjeet ovat saatavissa IMO:sta englanninkielisenä. Tilausosoite on:

International Maritime Organization, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom, faksi + 44 20 7587 3210, puhelin + 44 20 7735 7611, e-mail: [publications-sales@imo.org](mailto:publications-sales@imo.org).

IMO:n julkaisu, tilausnumero IMO-586E, sisältää SOPEP- ja SMPEP-ohjeet:

1. IMO Resolution MEPC.54(32) Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans
2. IMO Resolution MEPC.86(44). Amendments to the Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans
3. IMO Resolution MEPC.85(44) Guidelines for the Development of Shipboard Pollution Emergency Plans

SOPEP- ja SMPEP-ohjeet ovat nähtävinä ja saatavissa myös Merenkulkulaitoksen merenkulku-osastolta, joka antaa niitä koskevia lisätietoja.

Toimistopäällikkö

Pertti Haatainen

Merenkulunylitarkastaja

Magnus Fagerström

Asiaa koskevat tiedustelut:

Tekninen toimisto

Tämä tiedotuslehti  
korvaa tiedotuslehden:

6/1.4.1993

Dnro 2/30/2002  
ISSN 1455-9048